

EKONOMI

# Satsar 100 miljoner på Östra hamnen

PUBLICERAD: 2020-05-27



Nu satsas det på Östra hamnen i syfte att flytta över Vänerhamns verksamhet från den västra till östra sidan. – All hamnverksamhet kommer på lång sikt att vara koncentrerad till Östra hamnen, konstaterar Urban Olsson, samhällsbyggnadschef i Lidköping.

FOTO: SÖREN TURESSON

**Hamnverksamheten flyttar etappvis över till Östra hamnen.**

**Så ser Lidköpings kommuns plan ut för att hålla kvar den lönsamma Vänersjöfarten.**

**Men prislappen är dyr: investeringen uppskattas i nuläget till 100 miljoner kronor.**

---

**Martina Rask**

[martina.rask@nlt.se](mailto:martina.rask@nlt.se)  
0510-897 10

---

Det var i början av februari som NLT berättade om en konsultrapport som slog fast att delar av Västra hamnen var olämplig för verksamhet.

En sträcka på tio meter av kajen var tvungen att stängas omgående och företaget Vänerhamn uppmanades att flytta en av sina lyftkranar.

Den akuta situationen tvingade upp frågan om var sjöfarten egentligen bör ha sin bas i Lidköping: på den Västra eller Östra hamnen?

I delar av Västra hamnen planeras bostads- och rekreationsområdet Hamnstaden. Kajen är dessutom så undermålig att den kräver nybyggnation om den ska hålla för lastning.

## Flyttar över

Nu visar det sig att frågan är färdigdiskuterad. Sjöfarten med sina godstransporter och hantering av massor ska etappvis flyttas över till östra sidan där redan nu en mindre del av Vänerhamns verksamhet finns.

– All hamnverksamhet kommer på lång sikt att vara koncentrerad till Östra hamnen, konstaterar Urban Olsson, samhällsbyggnadschef i Lidköping.

Redan nästa år ska stora ytor friläggas för det kommunägda bolaget Vänerhamns verksamhet.

– Det vi behöver göra först är nya lagrings- och omlastningsområden. Det innebär en kostnad på cirka 10 miljoner kronor. Planen är att området ska stå klart tidigt 2021.

Området som avses är i dag grönområde på den nordligaste delen av Östra hamnen strax väster om Lidköpings energi.

2021 ska en lagringsplats för Vänerhamn stå klar på delar av grönytan i norra Östra hamnen. FOTO: SÖREN TURESSON

## 100 miljoner kronor?

Men med tio miljoner kronor kommer kommunen inte långt med sina planer. För att hela området ska anpassas och förstärkas krävs en tjockare plånbok. Enligt Urban Olsson finns en utredning som visar på en totalkostnad på 100 miljoner kronor.

– Men den kostnaden måste vi analysera mer noggrant. Vi får återkomma med det.

I majoritetens budgetförslag för de tre kommande åren finns 45 miljoner kronor öronmärkta för Östra hamnens utveckling och på lång sikt fram till 2027 är investeringen totalt 105 miljoner kronor.

Planerna på att bredda inloppet till Lidköpings hamn i syfte att efter 2030 möjliggöra för större och framförallt bredare fartyg att angöra hamnområdet, är en av förklaringarna till kostnaderna.

## Framtidsbransch

Det kommunalägda bolaget Vänerhamn är samarbetspartnern i utvecklingsarbetet.

–Vi behöver arbeta tillsammans med Vänerhamn för att få fram en etappvis utvecklingsplan för hela området, säger Urban Olsson.

Politikerna och samhällsbyggnadsförvaltningen motiverar satsningen med att Vänersjöfarten spås en gynnsam framtid.

Det blåser även medvind för Vänerhamn AB. Vinsten ökade från 5,7 till cirka åtta miljoner kronor mellan 2018 och 2019. Omsättningen har ökat de senaste åren till 170 miljoner kronor.

I framtiden ska även en utvecklingsplan finnas för Västra kajen - i dagsläget är det oklart hur den kommer att se ut, enligt Urban Olsson.

## Vänersjöfarten

Det gods som idag fraktas på Vänern är främst papper och pappersmassa, trävaror, malm och foder - till och från utlandet. Merparten av det som fraktas över Vänern kommer från eller har en utländsk hamn som slutdestination.

Staten vill föra över mer gods från vägarna till inrikes sjöfart. Nya slussar i Trollhättan och större båtar visar vägen för effektivare transporter som är mer hållbara och miljövänliga än övrig transportverksamhet. Som exempel brukar nämnas att de cirka 700 lastfartyg som korsar Vänern per år motsvarar 60 000 lastbilar.



HAMNSTADÉN



LIDKÖPINGS KOMMUN



URBAN OLSSON



VÄNERHAMN

*Så här jobbar Nya Lidköpings-Tidningen med journalistik: uppgifter som publiceras ska vara sanna och relevanta. Vi strävar efter förstahandskällor och att vara på plats där det händer. Trovärdighet och opartiskhet är centrala värden för vår nyhetsjournalistik.*

Copyright 2019-2021  
www.nlt.se är en del av **NWT Media AB**.