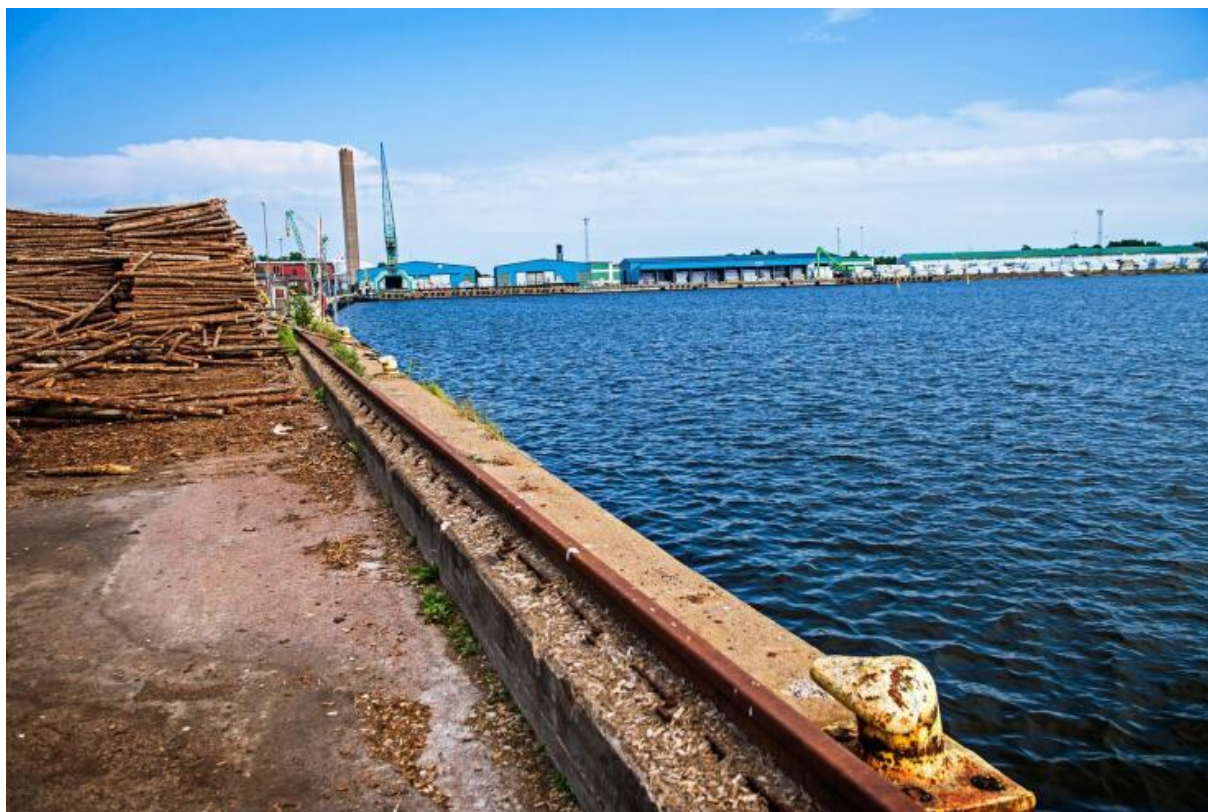


# Vänerhamn går som tåget - trots corona

PUBLICERAD: 2020-05-10 Värmlands Folkblad



*Vänerhamn, som driver hamnarna kring Vänern, har haft bra flyt - trots corona.  
Foto: Peter Bäcker*

Volymerna ökar stadigt och vinsterna med. Vänerhamn går bara bättre och bättre. Även i pågående coronakris.

– Vi har faktiskt inte påverkats så mycket. Den här våren har varit bättre än den förra till och med, säger vd:n Göran Lidström.

Vänerhamn, som driver hamnarna runt om i Vänern, gick igenom något av ett stålbad under det tidiga 00-talet. Men under de senaste åren har bolaget gått från klarhet till klarhet. Under 2015 omsatte bolaget 157 miljoner kronor, vilket fram till 2018 ökade till 164 miljoner. Förra året ökade omsättningen ytterligare, till dryga 170 miljoner kronor.

Betydande öknings på kort tid med andra ord. Och även vinsterna har pekat uppåt. 2018 års vinst på 5,7 miljoner ökad under förra året till strax över åtta miljoner.

– Ett bra år, konstaterar Göran Lidström. Vi har egentligen haft bra drift i alla våra hamnar och vi ser att intresset för att frakta gods på sjön ökar. Det finns en stor politisk vilja att utnyttja sjöfarten mer, vilket vi märker av, och naturligtvis tycker är jättepositivt.

## Eget kapital

Under förra året gjorde bolaget dessutom en hel del stora investeringar, med bland annat en ny mobilkran för 6,6 miljoner kronor och andra investeringar i maskiner och hanteringsutrustning. Totalt investerades 21 miljoner, som helt finansierades med eget kapital.

– Vi har en god ekonomi och står stadigt och då har vi också möjlighet att göra investeringar med egna medel. Det är en trygghet, säger Göran Lidström.

Förra årets resultat är nu inskrivet i böckerna, men hur det går i år återstår att se. Med en global coronaepidemi som påverkar i stort sett alla branscher är det lätt att föreställa sig att även hamnarna har fått ta stryk.

Men så är det inte. Än i alla fall.

– Nej, vi har haft goda volymer under hela tiden och har egentligen inte märkt av det. Vi fraktar mycket spannmål och till exempel våtförpackningar, som är produkter som behövs även i en sådan här kris. Men det är klart att vi befarar att det på sikt kan bli en påverkan, men hur stor den blir och när den inträffar vet vi inte.

## Brobygge oroar

I stället finns det andra orosmoln som hovrar över verksamheten och som kan påverka framöver. Brexit i viss mån, men framförallt byggandet av den nya Hisingsbron i Göteborg.

– Bland annat kommer det att innebära att det blir stopp i farleden under vissa perioder under byggtiden, och sedan kommer den nya bron bli lägre och då krävs broöppningar som kan ställa till det. Det riskerar att påverka oss under en lång tid, säger Göran Lidström.