

iVÄNERHAMN

2/2019

PERSONALTIDNINGEN

KAJBESIKTNINGAR
säkrar framtiden i våra hamnar

Vänerhamn jubilerar
25 års godshantering runt Vänern

ARBETE PÅ FLERA FRONTER
ska öka trafiken på Vänern



TYDLIGA SIGNALER OM EN POSITIV FRAMTID

Jag har i tidigare krönikor konstaterat att det länge funnits en politisk vilja att öka sjöfarten, men att viljan inte alltid omsatts till handling. Nu börjar det hända saker i även i praktiken. En *nationell handlingsplan för ökad inrikes- och närsjöfart* har tagits fram, vilket du kan läsa mer om längre fram i tidningen.

Vi har nu ett beslut om att nya slussar kommer att byggas och en nationell handlingsplan för ökad sjöfart, men vi måste även arbeta med vår egen "handlingsplan" för att säkerställa driften i hamnarna på både kort och lång sikt.

De kajbesiktningar som pågår runt om i våra hamnar är en viktig del i detta arbete, då vi måste säkerställa att de är funktionsdugliga idag, men även efter år 2030. Nya slussar kommer att öppna upp för större fartyg i våra hamnar, vilket i sin tur innebär att kranar och gods kommer att utgöra högre belastningar på kaj- och hamnytor.

Utveckling av hamnarna är en huvudfråga på alla plan, men det är extra roligt när framtidsinvesteringar kan göras tillsammans med kund. Ett positivt exempel på detta är SMA:s satsning i Otterbäcken.

Nyinvesteringar är dock inte alltid lösningen. Vi måste även värna om det vi har. Höstens mobilkranrensning i Lidköping visar hur vi genom omsorg och bra planering kan optimera nyttjandet av vår maskinpark.

När det kommer till kritan är det dock alltid du som medarbetare som faller avgörandet kring vår framtid. Trevlig samvaro under vårt 25-årsjubileum och höstens gemytliga pensionsavtackning har varit bra tillfällen att uttrycka vår uppskattning.

Önskar alla en trevlig jul!

Göran Lidström, VD

iVÄNERHAMN

Stuvargatan 1, 652 21 Karlstad

Telefon 054-14 48 60

Mail vanerhamn@vanerhamn.se

www.vanerhamn.se

Ansvarig utgivare Göran Lidström

Redaktör Mikael Hallgren

Form Preferens AB

Text Preferens AB

Bilder Preferens AB, Vänerhamn

Tryck City Tryck



NYGAMMAL KRAN förstärker i Lidköping

Smarta kranplaceringar optimerar vår lyftkapacitet och förstärker servicen mot kund.

Nyligen flyttades därför en av våra mobilkranar från Otterbäcken till hamnen i Lidköping. En Sennebogen 870M, som gjort en flerårig sejour i Lidköping tidigare, men som tillbragt de senaste 8 åren i Otterbäcken. I Otterbäcken investerades samtidigt i en helt ny kran, bättre anpassad för hamnens krav.

– Det här är en utmärkt lösning, säger Martin Lindskog, Teknisk chef. Vi drar nytta av en kran som ekonomiskt sett är avskiven, men som fortfarande har mycket att ge.

I samband med flytten genomgick kranen en grundlig renovering och försågs bland annat med en ny motor.

– Personalen i Lidköping har gjort ett fantastiskt jobb med tvättning, renovering och målning av kranen, avslutar Martin Lindskog.



Den nyrenoverade kranen är i full drift i Lidköping

BESIKTNING AV VÅRA KAJER säkerställer framtiden

Runt om i våra hamnar pågår sedan något år tillbaka en *livslängdsbesiktning* av kajerna. I nära dialog med berörda kommuner granskas och värderas kajerna utifrån konstruktion, bärighet och slitage. Arbetet är viktigt för att kunna säkerställa en långsiktig och säker drift i hamnarna.

UNDER ÅRHUNDRADEN har fartyg av olika storlek trafikerat Väners vatten. I takt med den kommersiella sjöfartens utveckling har behovet av kajer som tål stora laster successivt ökat.

Flera av de kajer som idag tar emot last från våra kunder har en ålder på upp till 100 år. Kajernas standard varierar. Flera är, sett till sin ålder, i bra skick. Andra är mera märkta av "tidens tand".

ANSVARET FÖR KAJERNA vilar på de kommuner där hamnarna är lokaliserade. Vänerhamn arrenderar marken, men kommunen äger frågan om när och hur anläggningarna ska granskas och åtgärdas.

– Den *besiktning* som nu pågår initierades av oss på Vänerhamn, men genomförs helt och hållet i kommunens regi, berättar Martin Lindskog, Teknisk chef på Vänerhamn. Det är också kommunerna som, i samråd med Vänerhamn, tar beslut om vilka



Martin Lindskog, Teknisk chef på Vänerhamn

åtgärder som kommer att genomföras som konsekvens av besiktningarna.

DET SOM GRANSKAS är hela konstruktionen, från pålar, pålplintar, betongfundament och påbyggnad till statusen på balkar, palissader och isskydd.

Arbetet påbörjades i Kristinehamn under fjolåret men är nu full gång i de flesta av våra hamnar. Besiktningarna kommer sannolikt att kunna avslutas under 2020.

– För vår del är besiktningarna viktiga, både på kort och lång sikt, säger Martin Lindskog. Ur ett kort perspektiv är det viktigt att vi får kännedom om det finns skador som kan påverka vår verksamhet eller äventyrar säkerheten för oss Vänerhamnare. Ur ett längre perspektiv är det viktigt att känna till statusen på kajerna för att, tillsammans med kommunerna, i tid kunna utföra åtgärderna som krävs för att säkerställa att kajerna håller en lång tid framöver.



Värmlandskajen i Karlstads hamn



Betongfundament



Pålning



Palissader

Vänerhamn firar 25

Under två varma och soliga septemberdagar samlades personal, kunder och ägarrepresentanter för att tillsammans fira 25-årsdagen av Vänerhamns tillkomst. Under två och ett halvt decennium har företaget utvecklats till en flexibel logistikpartner med multimodala lösningar för sjö-, tåg- och vägtransporter med en årlig godshantering på nära två och en halv miljoner ton.



VÄNERHAMN AB BILDAS

1994

Vänerhamn AB bildas med hamnkommunerna som ägare tillsammans med Thunbolaget, Stora Enso och Ahlmarks.

VÄNEREXPRESSENS CONTAINERPENDEL

1998

Vänerhamn blir en av delägarna i nystartade Vänerexpressen AB som transporterar containergodis mellan Göteborgs hamn och Mellansverige.

ÖVERENSKOMMELSE OM VÄNERSJÖFARTEN

2002

Uppgörelse mellan sjöfartsintressenter och Svenska Staten om ett nytt regelverk som väsentligt förbättrar förutsättningarna för Vänertrafiken.



MULTIMODAL TERMINAL I KRISTINEHAMN

2009

Ökade krav på multimodala lösningar gör att Vänerhamn investerar i en helt ny godsterminal i Kristinehamn.

NY CONTAINERTERMINAL I KARLSTAD

2010

Ny containerterminal i Karlstads hamn med utökad terminalyta och moderna järnvägsspår direkt in på området.

OLJAN ÅTERVÄNDER TILL VÄNERNS HAMNAR

2018

OKQ8 öppnar ny oljedepå i Karlstads hamn. Efter mer än tio års uppehåll fraktas på nytt olja över Vänerns vatten.



Invigningsbandet klipptes av SMA:s logistikchef David Johansson

SMA INVESTERAR i blandstation i Otterbäcken

I snålblåst och ihållande regn invigdes nyligen SMA:s nya sikt- och blandstation på kajen i Otterbäcken. Stationen, som ligger i direkt anslutning till SMA:s lagertält i hamnen, kommer att möjliggöra för hämtande chaufförer att med ett enkelt knapptryck verkställa förprogrammerade kundanpassade blandningar av olika kalktyper.

SMA MINERAL är en viktig kund för Otterbäckens hamn. Företaget, som är en stor producent av kalk för olika ändamål, har sedan början av 2000-talet hanterat bränd kalk för pappers- och cellulosaindustrin i hamnområdet.

Kalken kommer på båt från Storbritannien, lossas av Vänerhamns personal och magasineras i lagertält längs kajen.

Tidigare tillgängliga lagerytor har rymt ca 5 000 ton. Nu ställs ytterligare ett tält till förfogande i direkt anslutning till den nya blandstationen.

De nya ytorna öppnar upp för större lagringvolymer men också för fler typer av kalk. Likaså utökas möjligheterna för hantering av mesa, en returprodukt från massaindustrin, som är en viktig del av SMA:s verksamhet.

FRAM TILL IDAG har hämtande lastbilar fokuserat på lastning av en kalktyp. Med hjälp av den nya sikt- och blandstationen kan chauffören, efter inloggning, verkställa förprogrammerade, kundanpassade blandningar av olika kalktyper.

Med större utrymme och den nya utrustningen på plats räknar man, från SMA:s sida, med att kunna öka sin totala hantering i hamnen till ca 30-35 000 ton per år.

– Investeringen som görs är till godo för alla parter, säger Tobias Häggfalk, Vänerhamns marknads- och försäljningschef. SMA får utökad kapacitet och smidigare hantering samtidigt som vi i hamnen får större volymer att jobba med.

Den nya stationen invigdes med bandklippning av SMA:s logistikchef David Johansson vid en ceremoni den 19:e november.



Tobias Häggfalk berättar



FOTO: SJÖFARTSVERKET



Pia Berglund

ARBETET FÖR ÖKAD SJÖFART går från ord till handling ●●●●●

Tillsättandet av Pia Berglund som *Nationell samordnare för sjöfart och närsjöfart* är en tydlig signal från Regeringen om vikten man lägger på att flytta godsflöden från väg till sjöfart. Sedan sommarens artikel i personaltidningen har arbetet eskalerat och nyligen presenterades en handlingsplan som samlar åtgärderna som nu planeras för berörda myndigheter, kommuner och övriga aktörer som arbetar kring sjöfarten.

I DEN DRYGT FYRTIO SIDOR långa handlingsplanen presenteras 62 åtgärdsförslag som ska stärka förutsättningarna för inrikes sjöfart och närsjöfart. De avslutande 15 punkterna fokuserar på specifika åtgärder för de *inre vattenvägarna*.

FLERA AV ÅTGÄRDSFÖRSLAGEN har koppling till Vänersjöfarten.

1 Trafikverket kallar till ett högnivåmöte för utpekade områden i syfte att öka andelen gods på Vänern.

Tanken är här att hitta en samverkansmetod för insjöfarten med Vänern som nationellt pilotområde.

Trafikverket kommer att bjuda in ledningen för berörda myndigheter som *Trafikverket*, *Sjöfartsverket* och *Transportstyrelsen* till ett möte i början av året.

På inbjudningslistan finns också berörda lokala och regionala aktörer som *Vänerhamn*, *rederierna* och andra medlemmar i *VNR* från varuägarledet samt *kommunerna* och *regionerna*.

2 Trafikverket utreder och identifierar vilka ytor, stickspår mm som kräver förbättringar för att möjliggöra överflytt samt hur förbättringar kan finansieras.

Här har Trafikverket startat upp en s.k *åtgärdsvalsstudie (ÅVS)* som ska visa hur och vad som behöver kompletteras i infrastrukturen för att öka godstransporterna på järnväg respektive sjöfart, med pulsådern *Värmlandsbanan* som grund.

3 Trafikverket initierar aktiviteter där lots- och farledsavgifter sätts i fokus.

Här undersöks möjligheterna att använda s.k "riskbaserad" lotsning men också förutsättningar för navigationsassistans från land. Dessutom görs en granskning av hur avgifter och regler påverkar överflyttning av gods.

GÖRAN LIDSTRÖM, Vänerhamns VD, välkomnar de åtgärder som föreslås.

– Det är fantastiskt skönt att se att det som länge diskuterats i politiska sammanhang nu översatts till en konkret handlingsplan, säger Göran Lidström.

PIA BERGLUND, *Nationell samordnare för sjöfart och närsjöfart*, bekräftar att mycket är på gång.

- Vi planerar som bäst för ett möte i Karlstad i mars, där vi tillsammans med kommuner, regioner och näringslivet ska slå fast en gemensam målsättning för Vänersjöfarten. Vi gör detta för att visa att sjöfarten på Vänern spelar stor roll för hela Sverige och inte bara för de närliggande regionerna. När beslutet om nya slussar i Trollhättan nu har kommit, behöver vi kraftsamla och se till att jobba även med andra frågor som verkar för överflyttning av gods till sjöfarten.



Göran Lidström

KAJKANTEN

SETT & HÖRT I VÄNERHAMN



5 SNABBA

Pär Hallerstedt

Ålder: 26 år

Arbetsuppgifter: "Hamnarbetare med förmannskap" i Karlstads hamn.

Familj: Singel... och sökande.

Bor: I Karlstads inre hamn, ett stenkast från stuveriet.

Intressen: Som aktiv innebandyspelare i Skoghalls IBK i Div I saknas sällan fritidssysselsättning. Med 3-4 träningar i veckan och matcher därutöver finns nästan alltid något att göra.

1 Hallerstedt är ett vanligt namn i Karlstads hamn, förklara varför!

Pappa Mats var ju under många år driftchef här på Stuveriet. Kanske hade han ett finger med i spelet när mina bröder Patrik och Martin fick jobb i hamnen. Jag själv jobbade extra under somrarna från gymnasietiden och uppåt, men erbjöds fast tjänst på heltid 1:e september ifjol. Nu har ju pappa gått i pension och Patrik fått jobb på annat håll, så nu är det bara jag och Martin kvar.

2 För- eller nackdel av att ha "slakten" nära?

Egentligen ingetdera. Visst har man fått en och annan gliring om att ha fått jobbet via farsan, men det kan jag leva med.

3 Vilka är dina arbetsuppgifter?

Tillsammans med Marie har jag hand om planeringen av det som ska lastas och lossas på kajen. Har på så vis koll på vilka maskiner och vilken bemanning som krävs. Har vi båt i hamnen är jag ofta med på däck och ser till att allt fungerar.

4 Nöjd med jobbet så här långt?

Absolut! Det här är ju mitt första riktiga arbete och jag har därför inte så mycket att jämföra med. Men jag trivs med de varierande arbetsuppgifterna och möjligheten att få vistas både ute och inne. Ska jag peka på några baksidor är det väl ovissheten som av olika skäl ibland kan uppstå kring tidpunkterna för våra båtars ankomst. Att inte veta exakt, gör det svårare att planera.

5 Vad ser du i kristallkulan framför dig?

Just nu känns jobbet i hamnen fint. Jag ser fram emot att lära nytt för att så småningom kunna ta mer ansvar.



Göran Lidström VD och Jerzy Grzybko

Gemytligt avslut för verklig veteran

Kring en god middag i gemytlig atmosfär avtackades den 19:e november Jerzy Grzybko, en av våra verkliga veteraner. Jerzy har haft en given plats på kajen i Karlstad under de senaste 26 åren.

Ceremonin hölls på Stadshotellet i Karlstad med driftchefer och ledningsgrupp på plats.

Blivande pensionärer som inte hade möjligheter att närvara var Roger Wallin i Lidköping samt Vänerterminalens Sten Larsson.

