

VÄNERHAMN

SPEDITION • KLARERING • LAGRING • GODSBEARBETNING • PAKETERING • OMLASTNING



Betongblocken omlastas med reachstackers



Truckföraren David Larsson och driftchefen Andreas Pögré



Goda idéer bäddar för en spännande framtid

2016 blev ett bra år för Vänerhamn. Sjögods-volymerna ökade i våra hamnar samtidigt som Vänerterminalen förbättrade sina volymer. 2017 har likaså fått en utmärkt start och prognosen för resten av året är god.

Även om utredningar kring slussarna i Göta älv vällar viss oro pågår ett kontinuerligt och spännande utvecklingsarbete kring Vänersjöfarten. Tillsammans med rederier och andra parter tittar vi bland annat på möjligheterna för reguljär containertrafik längs Göta älv. Containertrafik till sjöss skulle, vid sidan av utmärkt transportekonomi, ge fantastiska miljökonsekvenser. Vi återkommer i frågan.

Bra godsutveckling i våra hamnar ger oss också kraft att investera i det som krävs för att optimera servicen för dig som kund. Önskar trevlig sommar och en skön semester. Göran Lidström / VD

Byggklossar i betong till världens största kartongfabrik

DET LASTASTUNGT i Karlstads hamn. Under våren och sommaren har tågset fyllda med gigantiska byggblock i betong, regelbundet ankommit och lossats på hamnplanen.

Lasten har färdats långt. Blocken tillverkas i finska Iisalmi, lastas och körs på tåg hela vägen runt Finska viken för att så småningom lossas i Karlstad. Slutdestinationen är Gruvöns Bruk i Grums där ägaren, BillerudKorsnäs, investerar i det som kommer att bli världens största kartongfabrik.

FRAMTILL IDAG har 4 tågset fullbordat sin resa. Varje tågset har 15 vagnar. Totalt bär tågen med sig en last på nära 780 ton.

Väl på plats lossas betongen från tågekipagen av Vänerhamns reachstackers. Blocken sorteras och

läggs upp på kajen. I takt med att byggnationen i Grums framskrider hämtas block av de dimensioner som för dagen behövs. Sista etappen, ca 25 km, görs med bil.

– Vi räknar med ett tåg varannan vecka fram till årets slut, säger Tobias Häggfalk, Vänerhamns marknads- och försäljningschef. Taktiken styrs av slutbeställaren men tack vare vår stora lagerkapacitet kan vi hantera avvikelser i tidsplanen.

BETONGHANTERINGEN är ett utmärkt exempel på de krav som Vänerhamn, liksom andra logistikaktörer, numera har att förhålla sig till.

– Godshantering bygger i allt högre grad på multimodala helhetslösningar. Kombinationer där båt, tåg och bil ska samspela med varandra, men också med smarta upplägg för lagring, avslutar Tobias Häggfalk.



Mera malm i Vänersborg

Efter år av "lågtryck" har malmhanteringen i Vänersborg under våren fått ett rejält uppsving. Ökat världsmarknadssug efter ferrolegeringar har gett Vargön Alloys, Vänerhamns kund, vind i seglen.

Malmen kommer på båt från bl.a. St Petersburg, lossas i Vänersborgs hamn och lastas på bil för de avslutande kilometrerna till Vargöns fabrik.

Vi har hittills under året tagit emot 29 000 ton och räknar med ytterligare 3 båtar under sommaren.

Vänerhamn bättre än snittet!

Färska statistik från Sveriges hamnar visar glädjande nog att Vänersjöfarten, och det som hanteras i Vänerhamns hamnar, står sig bra gentemot övriga svenska hamnar. Under 2016 ökade Vänerhamns godsvolymer med 7% att jämföra med 1% för övriga hamnar. 2017 har inletts i samma anda och under januari-maj har volymerna ökat med ytterligare 7%.

Goda volymer är speciellt viktiga för att påvisa Vänersjöfartens värde inför kommande investeringsbeslut kring slussarna i Göra älv.

– Utan Vänersjöfarten skulle många företag inte klara varken råvaruförsörjningen eller sina leveranser av färdiga produkter, säger Tobias Häggfalk, Vänerhamns marknads- och försäljningschef. Statistiken ger oss ett kvitto på att fartygstrafiken på Vänern har stor betydelse för utvecklingen av näringslivet i både Värmland och Västra Götalandsregionen.

OM VÄNERHAMN

VÄNERHAMN erbjuder helhetslösningar för transporter och logistik. Vi är en av Sveriges största hamnaktörer och hanterar årligen godsvolymer på cirka 3 miljoner ton.

Våra anläggningar finns i Karlstad, Kristinehamn, Otterbäcken, Lidköping och Vänersborg.

Vi är dessutom verksamma vid Gruvön samt i Hällekis, Åmål och Trollhättan.

