

VÄNERHAMN

SPEDITION • KLARERING • LAGRING • GODSBEARBETNING • PAKETERING • OMLASTNING



Flisfyllda containrar töms på kajen i Karlstads hamn



Balad massa återlastas i containrar inför returen till Kina



Kreativa lösningar ger bra tryck i våra hamnar

Efter ett starkt fjolår, med bra aktivitet i våra hamnar, tyder det mesta på att vi även går mot ett gott 2016.

Ökad multimodalitet, förbättrade lagringsmöjligheter och en tilltagande förmåga att skapa kreativa helhetslösningar ger oss ett kontinuerligt inflöde av nya kunder och godsslag. Glädjande nog väljer samtidigt våra befintliga kunder att ge oss fortsatt förtroende.

Växande volymer ger oss kraften att gå vidare och göra nödvändiga investeringar för framtiden. Vi investerar under sommaren i nya moderna magasin och uppdaterar ständigt vår fordons- och utrustningskapacitet.

Vi går en ljus framtid till mötes, inte bara sett till årstiden! Ha en riktigt skön vår!

Göran Lidström / VD

Massa flis i Karlstads hamn

KAJEN I KARLSTAD HAMN är fylld av flis. Personalen arbetar för högtryck med att tömma 250 containrar – totalt 5 500 ton – med kinesisk eukalyptusflis som kommit med fartyg till Göteborg och därifrån med tåg till Karlstad. Uppdragsgivare är Stora Enso som hyr produktionskapacitet av Rottneros Bruk i Rottneros för att ta fram en pappersmassa för företagets fabrik i Kina.

Den lossade flisen lastas på flislastbilar och transporteras till anläggningen i Rottneros där den, i Stora Ensos regi, förvandlas till pappersmassa.

Den färdiga massan balas och återförs med bil till hamnen där den på nytt stuffas i containrar inför returen till Kina. Totalt beräknas återfrakten omfatta ca 100 containrar, motsvarande 2 500 ton.

– Uppdraget ger oss än en gång chansen att värka fram en smart totallösning kring ett komplext projekt, säger Tobias Uhn, Vänerhamns marknads- och försäljningschef. I det här fallet har utmaningen varit att få effektivitet och ekonomi i ett flöde som innehåller många delmoment. Med facit i hand tycker jag att vi lyckats bra.

Pappersmassa tar sjövägen mot Spanien

Pappersmassa upptar även andra ytor i Karlstads hamn. På uppdrag av Rottneros AB lastas sedan en tid tillbaka massabalar på båt inför en långresa mot Spanien. Godset transporteras från Rottneros med järnväg eller lastbil och omlastas därefter på fartyg med destination Tarragona söder om Barcelona.

Massan – ca 1 000 ton i månaden – har tidigare transporterats genom Europa på bil och tåg. Jämförelser har dock påvisat att sjöfrakt har betydande fördelar sett till både ekonomi och miljö.



Massabalar lastas på fartyg inför transporten till Spanien

Storsäck med gödning i Lidköping



Storsäckar med gödning

Gödning i alla dess former är en väsentlig del av verksamheten i Lidköpings hamn.

Näringsämnesspecialisten Yara AB hyr sedan i början av februari lagerutrymme i anslutning till hamnen. Magasinet är avsett för mellanlagring av gödning i storsäck som ankommer hamnen per båt.

Vänerhamn tar emot och lossar godset men svarar även för utlastning till lastbil.

OM VÄNERHAMN

VÄNERHAMN erbjuder helhetslösningar för transporter och logistik. Vi är en av Sveriges största hamnaktörer och hanterar årligen godsvolymer på cirka 3 miljoner ton.

Våra anläggningar finns i Karlstad, Kristinehamn, Otterbäcken, Lidköping och Vänersborg.

Vi är dessutom verksamma vid Gruvön samt i Hällekis, Åmål och Trollhättan.

