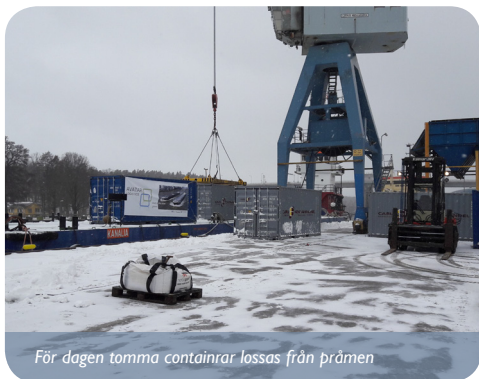


VÄNERHAMN

SPEDITION • KLARERING • LAGRING • GODSBEARBETNING • PAKETERING • OMLASTNING



För dagen tomma containerar lossas från pråmen



Uppslutningen på kajen i Vänersborgs hamn var stor



Pråmtrafik förstärker en bra sjöfartstrend

Bygget av den nya Hisingsbron i Göteborg har under vintern orsakat stora framkomlighetproblem för fartygstrafiken längs Göta älv. Trots detta ser vi en bra trend för sjögods på Vänern! Under 2016 ökade volymerna med 6%. 2017 har, trots störningarna, fått en bra start och prognoserna för helåret är goda.

Uppslutningen vid Avatars visning i Vänersborg visar likaså på stort intresse för vattenburna frakter. För oss vore reguljär pråmtrafik positiv på alla sätt, inte minst för att ytterligare motivera slussinvesteringarna i Göta älv. Vi ska i detta sammanhang komma ihåg att den planerade pråmtrafiken är ett rent tillskott till nuvarande volymer, alltså inget som ersätter det som går med fartyg idag.

Vi välkomnar Avatars initiativ och ska på alla sätt vi kan medverka i det fortsatta arbetet.

Göran Lidström / VD

Pråmtrafik på Göta älv – utopi eller verklighet?

DET VAR EN ANNORLUNDA SYN som mötte det hundratal åskådare som samlats på kajen i Vänersborgs hamn en snöslaskig tisdag i början av mars. Ur mynningen till Göta älv anlöpte ett containerlastat pråmekipage som lossades och omlastades till väntande lastbil.

Tydliga miljömål

Den fingerade omlastningen genomfördes för att visa och konkretisera ett nytt logistikkoncept utvecklat av Norrköpingsföretaget **Avatar Logistics**. Företaget, som ägs av rederierna Erik Thun, Ahlmark Lines och det holländska pråmrederiet VT Group, vill snarast möjligt få till stånd reguljärtrafik med containerpråm längs Göta älv.

Satsningen, som har tydliga miljömål, har sin bakgrund i EU:s ambition att flytta gods från väg till vatten. Målsättningen resulterade 2014 i ett nytt regelverk för pråmtrafik längs Sveriges inre vattenvägar (IWW). Det är heller ingen tvekan om att pråmalternativet har en positiv inverkan på miljön. Enligt Avatars beräkningar kan ett normalt pråmfartyg lasta lika mycket gods som 200 lastbilar tillsammans. Pråmen förbrukar samtidigt bara en tredjedel av energimängden.

Goda chanser till utveckling

I Avatars scenario trafikerar pråmarna i ett inledande skede sträckan Göteborg - Vänersborg. I förlängningen kan dock trafik till övriga hamnar runt Vänern mycket väl komma på tal.

Under demonstrationen sköts pråmen provisoriskt fram av en bogserbåt. Vid en verklig lansering kommer ett EU-klassat inlandsfartyg från Holland att användas. Den pråm man tittat på är 89 meter lång och rymmer ett femtiotal containrar.

Fördelarna överträffar hindren längs vägen

För att realisera projektet behöver regeringen fatta beslut om IWW-regelverket. Inlandssjöfarten måste likaså avgiftsbefrias och EU-modellen för lotsning behöver införas.

Planerna kräver också att lastplatser säkras i Göteborg och längs Göta älv samt att godshandlingen utvecklas i Vänersborgs hamn.

Uppsidan av projektet är samtidigt stor. Förutom den uppenbara miljöfördelen kan blivande pråmfraktköpare räkna med en mycket god transportekonomi.

Pråmprojektet möter lovord från de flesta håll.

Hamn- och distributionsaktörer i Göteborgs hamn är positiva. Detsamma gäller Vänerhamn som skulle välkomna ytterligare gäster i sina hamnar.

- Det är bara att titta hur det ser ut på vägarna för att inse att behovet finns, säger Göran Lidström, Vänerhamns VD. För oss krävs vissa anpassningar av utrustningen men den investeringen tar vi gärna om vi vet att volymerna finns.



OM VÄNERHAMN

VÄNERHAMN erbjuder helhetslösningar för transporter och logistik. Vi är en av Sveriges största hamnaktörer och hanterar årligen godsvolymer på cirka 3 miljoner ton.

Våra anläggningar finns i Karlstad, Kristinehamn, Otterbäcken, Lidköping och Vänersborg.

Vi är dessutom verksamma vid Gruvön samt i Hällekis, Åmål och Trollhättan.

