

# Järnvägsnätsbeskrivning för Vänerhamn AB, Kristinehamn

## 1. Allmän Information

### 1.1 Övergripande beskrivning av verksamhet och anläggning

Spåranläggningarna inom Vänerhamn Kristinehamns hamnområde består av hamnspår som leder till två delar av hamnen, till Nya kajen och Virkesterminalen.

Spåren till Nya kajen och Virkesterminalen, gränsar till bangård och spår som förvaltas av Kristinehamns kommun.

Genomgående spår till Casco förvaltas av Kristinehamns kommun.(se sid 4) Detta gäller även växlar på genomgående spår.

Ansvarsområden för spåranläggningarna framgår av Trafiksäkerhetsinstruktion. Vänerhamns trafiksäkerhetsinstruktion skall gälla inom Vänerhamn inhägnade område trots att genomgående spår förvaltas av Kristinehamns kommun.

Spåranläggningarna är öppna för alla järnvägsföretag som har trafikeringsrätt och trafikeringsavtal samt uppfyller övriga villkor enligt denna järnvägsbeskrivning.

### 1.2 Ansvar

För uppgifterna i denna järnvägsbeskrivning ansvarar Vänerhamn AB:s tekniska chef.

### 1.3 Giltighetstid

Denna järnvägsbeskrivning gäller från och med 2017-09-18.

### 1.4 Publicering

Järnvägsnätsbeskrivningen finns publicerad på Vänerhamns egen hemsida.

### 1.5 Kontaktperson på Vänerhamn AB.

För ytterligare upplysningar kontakta Martin Lindskog,  
tel 054 – 14 48 72.

### 1.6 Samarbete med andra Infrastrukturförvaltare.

Vänerhamn AB samarbetar med Infra Nord och Kristinehamns kommun.

### **1.7 Trafikeringsrätt.**

För att tilldelas kapacitet på något av Vänerhamn AB:s järnvägsanläggningar krävs att aktuellt järnvägsföretag har Transportstyrelsens godkännande som järnvägsföretag eller auktorisering enligt järnvägslagen 3 kap. § 5.

### **1.8 Trafikeringsavtal**

Trafikeringsavtal enligt järnvägslagen 6 kap § 22 skall tecknas efter det att kapacitet har tilldelats och innan trafikstart T 07.

## **2 Infrastruktur.**

### **2.1 Spåranläggningarnas omfattning.**

Spåranläggningen omfattar befintliga spår inom Kristinehamns hamnområde.

Aktuellt spårnät framgår i beskrivning i gällande Trafiksäkerhetsinstruktion för Kristinehamns hamn.

#### **2.1.1 Spårbeskrivning.**

Spårvidden är 1 435 mm

För spåret till Vänerterminalen gäller lastprofil C

För övrig spår inom hamnområdet gäller lastprofil A

Hamnspåren är inte elektrifierade

Största tillåten axellast inom hamnområdet är 25 ton

Största tillåtna hastighet inom spåranläggningen i hamnområdet är 10 km / tim.

I övrigt framgår spåranläggningens egenskaper i Trafiksäkerhetsinstruktion för Kristinehamns hamn.

### **2.2 Spåranläggningens geografiska placering.**

Se Trafiksäkerhetsinstruktion.

### **2.3 Trafikledningssystem**

Trafiken utföres som växlingsrörelser på sidospår.

### **2.4 Infrastrukturens tillgänglighet.**

Spåranläggningarna är tillgängliga måndag – fredag, mellan klockan 07.00 – 16.00.

Överenskommelse om tillgänglighet på andra tider än ovan, kan träffas i särskild ordning med särskilda villkor.

Denna överenskommelse skall läggas som en bilaga till ordinarie trafikeringsavtal.

## **2.5 Platser där andra tjänster tillhandahålles.**

Vid Vänerhamns spåranläggningar tillhandahålles andra tjänster genom särskilda avtal:

Exempel på tjänster som kan erhållas genom särskilda

Hanteringsavtal är :

- lossning/lastning av skogsprodukter vid Virkesterminalen.
- omlastning av containers på Nya kajen.
- lastning / lossning av styckegods på Nya kajen.

## **3 Villkor för den som vill trafikera infrastrukturen.**

### **3.1 Trafikeringsrätt.**

Tillträde till Vänerhamn AB:s infrastruktur får endast den eller de som på uppdrag av industrier eller företag skall utföra järnvägstransporter till och från anläggningen.

### **3.2 Trafikeringsavtal.**

Parter skall upprätta trafikeringsavtal, när tågläget som reglerar den trafik som skall utföras på Vänerhamns spåranläggningar, är tilldelat.

## **4. Kapacitetsfördelning.**

Järnvägsföretag som har trafikeringsrätt i enlighet med punkt 1.7, har rätt att ansöka om kapacitet på Vänerhamn AB:s spåranläggningar.

Kapacitetsansökan skall innehålla beräknad volym/antal vagnar, typ av dragfordon/lok samt veckodagar och tider då trafikeringens planeras utföras.

Ansökan skall följa de villkor som finns i Vänerhamn AB:s järnvägsnätsbeskrivning.

### **4.1 Ansökan och tilldelning av kapacitet.**

Följer till alla delar samma process som Trafikverket har för sin tilldelning av kapacitet.

### **4.2 Banarbeten.**

Överenskommelse om omfattning och tid för genomförande av banarbete träffas i förekommande fall mellan parterna.

## **5 Tjänster**

Se punkt 2.5

## 6 Avgifter

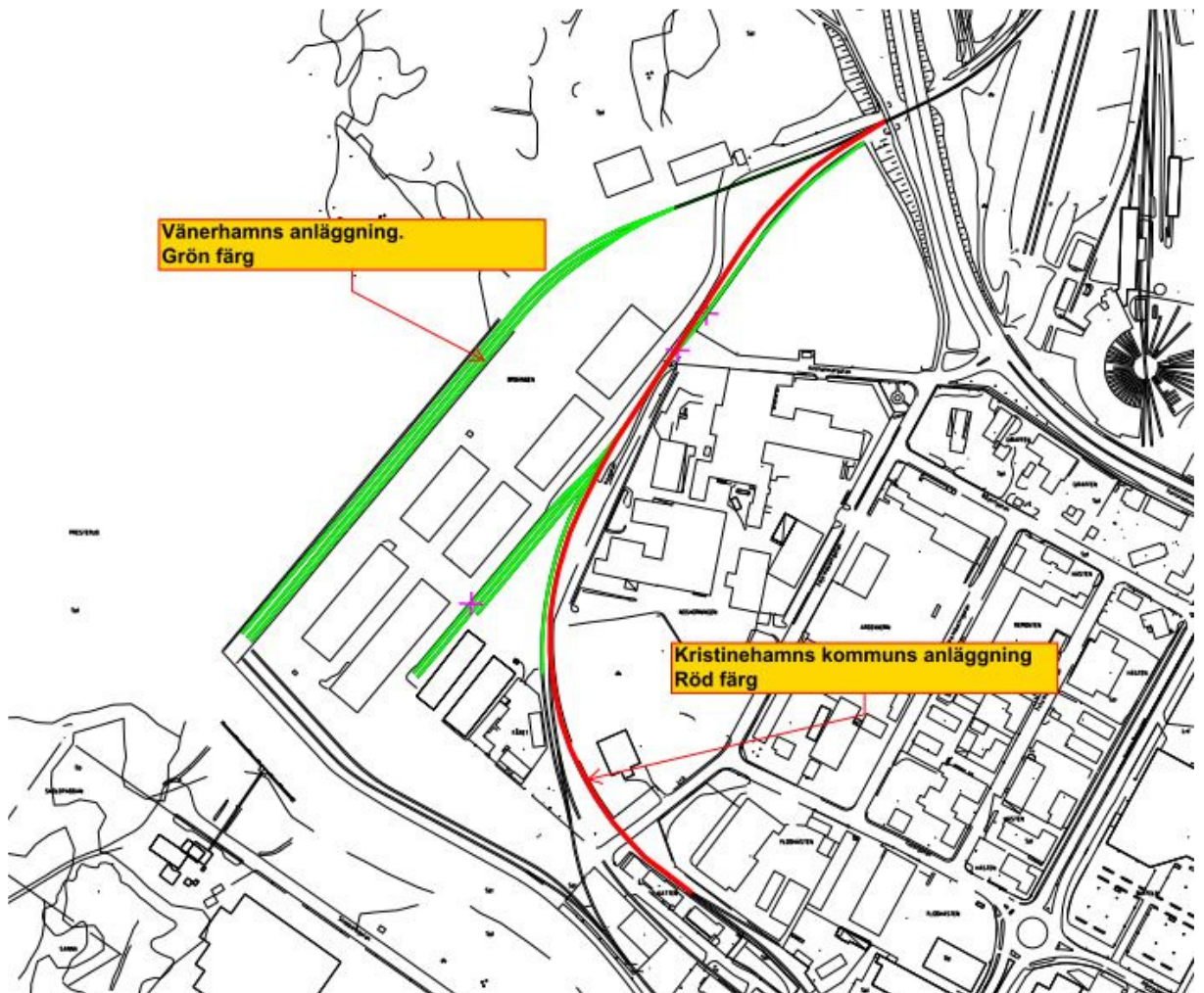
### 6.1 Avgiftprinciper

Vänerhamn AB tar inte ut någon avgift för järnvägstrafiken.

### 6.2 Avgift

Inga avgifter tas ut.

## Vänerhamn AB:s spåranläggning i Kristinehamns hamn



De spår som ingår i Vänerhamn AB:s spåranläggningar är på kartan ovan markerade med grön färg och Kristinehamns kommuns med röd färg.