

VÄNERHAMN

SPEDITION • KLARERING • LAGRING • GODSBEARBETNING • PAKETERING • OMLASTNING



Jacob Carlén, IQR Solutions och Tobias Uhn, Vänerhamn



Cirka 2000 ton danska slipers lossas från varje båt



Öppna farleder även då det blir kallt.

I skrivande stund faller säsongens första snö utanför fönstret. Vi står dock väl förberedda inför vintern och har grundligt servat våra isbrytare. Målsättningen är, liksom tidigare, att hålla våra farleder öppna året runt. En mildare väderlek är givetvis välkommen, men vi kommer att stå väl rustade för att klara även en kall vinter utan att behöva stänga några hamnar.

Ett 25 dagars stopp kommer dock att bli i slutet av sommaren 2011, då slussarna i Trollhätte kanal stängs för reparation. Större underhållsarbeten utförs regelbundet, nu senast 2002. Vid frågor kring stoppet, är du självfallet välkommen att kontakta oss.

Vi gläds också åt nya godslag och verksamhet i alla våra hamnar. Läs gärna notiserna om träslipers i Trollhättan och järnslag i Hällekis.

Göran Lidström/VD

Danska slipers i Trollhättans hamn

I nom loppet av några höstveckor har tre båtar fyllda med danska träslipers anläpt hamnen i Trollhättan. Mottagare, och Vänerhamns uppdragsgivare, är recyclingföretaget IQR Solutions anläggning i Trollhättan.

IQRs kärnverksamhet är att skapa helhetslösningar för nyttjandet av uttjänt material. Returmateriale – som t.ex järnvägsslipers, tryckimpregnerat virke eller rent returträ – förvärvas och hämtas upp över hela Europa. Materialet transporteras till anläggningen i Trollhättan där det sorteras och sönderdelas till flis. Flisen används av värmeverk runt om i Sverige.

De slipers som under hösten passerar hamnen i Trollhättan har färdats ända från Danmark. Efter inbjudan från danska Skov- og Naturstyrelsen har IQR lämnat anbud på en komplett rivning av en numera outnyttjad järnvägssträcka. Efter det att anbudet accepterats har man – med hjälp av danska entreprenörer – genomfört

”nedmonteringen” av räls och slipers. Svenska timmeråkare har därefter hämtat och kört virket till hamnen i Næstved. Från hamnstaden på Själlands västkust har godset slutligen förts per båt, via Göta Älv, till Trollhättan.

På kajen i Trollhättan har personal och en mobil kran från Vänerhamn stått beredda. Materialet, totalt nära 6000 ton fördelat på de tre tillfällen, har lossats från båtarna och lastats på IQRs egna bilar för den 500 meter långa transporten till fragmenteringsanläggningen.

-Allt har löpt på helt enligt planerna, konstaterar Jacob Carlén, Marknads- och inköpsansvarig på IQR. Att kunna lossa i Trollhättan, så pass nära vår egen anläggning, är givetvis en fördel. Vi uppskattar också Vänerhamns sätt att ta sig an arbetet, där man har varit mycket öppna i dialogen kring upplägg och genomförande. Vi har bollat idéer fram och tillbaka och har tillsammans funnit en bra totallösning.

Järnslag från Paroc skeppas till Norge

Stenullstillverkaren PAROC i Hällekis har tillsammans med återvinningsspecialisten HALLQUISTS och en lokal entreprenör utvecklat en metod att ta tillvara ”bottensatsen” i Parocs produktionsprocess. Materialet sikts och renas till en slagglag som kan återanvändas, dels av Paroc själva, men också av stålindustrin världen över.

VÄNERHAMNS uppdrag har varit att transportera slaggen från Parocs anläggning ner till hamnen i Hönsäter samt att lasta slaggen på hämtande fartyg.

En provlast har under hösten lämnat hamnen med destination norska Mo i Rana där slaggen ska användas vid tillverkning av armeringsjärn. Slaggen ska nu utvärderas. Vid positivt resultat väntar större volymer.

VIKTIGT!

25 dygns trafikstopp i Trollhätte kanal

Om knappt ett år – från 26 aug till 19 sept 2011 – kommer slussarna i Trollhätte kanal att stängas för reparation. Underhållsarbetet innebär totalstopp för all trafik under 25 dygn.

Från Vänerhamns sida vill vi gärna flagga för åtgärderna redan nu. Har ni frågor eller funderingar kring innebörden av reparationsstoppet är ni självfallet välkomna att när som helst kontakta oss på Vänerhamn.

26/8 – 19/9 2011

OM VÄNERHAMN

VÄNERHAMN erbjuder helhetslösningar för transporter och logistik. Vi är en av Sveriges största hamnaktörer och hanterar årligen godsvolymer på mer än 3 miljoner ton.

Våra anläggningar finns i Karlstad, Kristinehamn, Otterbäcken, Lidköping och Vänersborg.

Vi är dessutom verksamma vid Gruvön samt i Hällekis och Trollhättan.

