

# VÄNERHAMN

SPEDITION • KLARERING • LAGRING • GODSBEARBETNING • PAKETERING • OMLASTNING



Området innan anläggning av nya containerterminalen



Vänerexpressens kontor på plats i sin nya position



## God Jul och hopp om ett spännande 2011

Vintern har kommit tidigt i år. Snön lyser vackert vit liksom rimfrosten i träden. Sett till utbildningen i Vänerhamn hade vi kanske hoppats på en mildare väderlek. Vi står dock väl rustade och känner ingen som helst oro.

Sett i backspegeln kan vi konstatera att årets tuffa start har vänts i positiv riktning. Volymerna har ökat och vi ser också ett antal nya gods- slag som gör entré i våra hamnar. Vi hoppas och tror att den positiva utvecklingen kommer att fortsätta även under 2011.

Något att beakta är det planerade kanalstoppet hösten 2011, vilket i praktiken innebär trafikstopp i våra hamnar under en hel månad. Det är viktigt att vi tillsammans, i god tid, planerar för stoppet och minimerar störningarna.

Med detta sagt vill jag önska God Jul och ett Gott Nytt År!

Göran Lidström/VD

## Nya containerterminalen invigs

**D** agarna innan jul tas den nya containerterminalen i Karlstad i drift. Inom loppet av bara några få månader har friytan bakom Vänerterminalen omvandlats från en oanvänd grusplan till en komplett uppställningsyta för nära 600 containers.

Terminalen är ett viktigt steg mot utvecklad multimodalitet i Karlstads Hamn. Förutsättningar för samspel mellan båt-, järnvägs- och biltrafiken förbättras vilket ökar möjligheterna för optimala helhetslösningar för våra kunders logistik.

- Det har gått som på räls, säger Hans-Elof Bryntesson, Teknisk chef. Allt har flutit på helt enligt planerna.

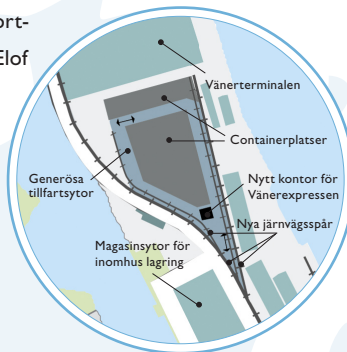
Området – över 22 000 m<sup>2</sup> – har schaktats och asfalterats och nödvändiga tillfartsvägar har anlagts. Tidigare järnvägsspår har byggts på med totalt 750

meter för att skapa bästa möjliga förutsättningar för rangering och lastning av järnvägsvagnar.

Nyligen flyttades Vänerexpressens administrationskontor från sin tidigare placering och står nu prydligt på plats vid områdets infart.

- Det som nu pågår är avslutande arbeten med järnvägsspåren samt en del inre upprustning av kontorsbyggnaden, fortsätter Hans-Elof Bryntesson.

Sedan är det bara att skotta av snön och köra igång.



Maria Gustafsson och Tobias Uhn inspekterar nybygget

## Otterbäckens nya kopparslager färdigbyggt

Innan årsskiftet invigs påbyggnaden av Otterbäckens bulkmagasin. En 27 meter lång förlängning i sydlig riktning ger nya ytor motsvarande 770 m<sup>2</sup>.

Ytorna kommer i första hand att nyttjas för lagring av kopparslag från Zinkgruvan Mining. Prognoserna är goda. På sikt räknar man med årsvolymer på upp emot 30 000 ton.

## VIKTIGT!

### 25 dygns trafikstopp i Trollhätte kanal

VI UPPREPAR upplysningen om att slussarna i Trollhätte kanal från 26 aug till 19 sept 2011 kommer att stängas för reparation. Underhållsarbetet innebär totalstopp för all trafik under 25 dygn.

Har ni frågor eller funderingar kring innebörden av reparationsstoppet är ni självfallet välkomna att när som helst kontakta oss på Vänerhamn.

26/8 – 19/9 2011

## OM VÄNERHAMN

VÄNERHAMN erbjuder helhetslösningar för transporter och logistik. Vi är en av Sveriges största hamnaktörer och hanterar årligen godsvolymer på mer än 3 miljoner ton.

Våra anläggningar finns i Karlstad, Kristinehamn, Otterbäck, Lidköping och Vänersborg.

Vi är dessutom verksamma vid Gruvön samt i Hällekis och Trollhättan.

