

VÄNERHAMN

SPEDITION • KLARERING • LAGRING • GODSBEARBETNING • PAKETERING • OMLASTNING



Framtidsutsikterna under luppen

Det fanns naturliga orsaker till att årets upplaga av *Vänerns sjöfartsdagen*, den 9 september, hölls i Trollhättan. De omfattande reparationerna av slussarna i Göta älv gav en naturlig inramning till diskussioner runt Vänerns sjöfartens framtid.

Mötet var välbesökt. Bland de drygt hundra deltagarna fanns representanter från sjöfarten och näringslivet men också infrastrukturminister *Catharina Elmsäter-Svärd* och Sjöfartsverkets generaldirektör *Ann-Catrine Zetterdahl*.

Samtliga parter var rörande överens om Vänerns sjöfartens betydelse för näringslivet. Den sjöburna trafiken svarar idag för en tredjedel av transporter till och från Vänerregionen. Försämrade förutsättningar och eventuella reduceringar av båtgodsvolymer skulle få allvarliga konsekvenser för näringslivets transportekonomi men också för miljön.

- Att sjötransporter överträffar alternativen i miljöhänseende bekräftas i alla sammanhang, konstaterar Göran Lidström, Vänerhamns VD, som fanns på plats i Trollhättan.

I en tidigare studie har Sjöfartsverket slagit fast att nuvarande slussar, efter de nu avslutade reparationerna, kommer att klara ytterligare ett tjugotal år. Därefter kommer mer omfattande åtgärder att krävas. En ny utredning inom Trafikverket, *Stråkstudie Göta älv-Vänerhamn*, ska fördjupa underlaget för kommande beslut.

Näringslivets starka intresse av en fungerande båttrafik uttrycktes bland annat av *Metso Papers Malin Kilian* som var en av talarna. Malin pekade på vikten av att inte låta tiden gå, utan att i tid påbörja planeringen inför framtiden.

En månad utan båtar – en märklig upplevelse

Det nyligen passerade kanalstoppet har inneburit en fyra veckors period helt utan anlöp i våra hamnar. En märklig upplevelse för alla oss som är vana att se båtar komma och gå.

Vår verksamhet är dock numera långt mer än bara sjötransporter. Volymen "landgods" i våra multimodala hamnar har inte påverkats av stoppet utan har legat på en fortsatt hög nivå.

Vi har också fått ett utmärkt tillfälle att genomföra nödvändiga underhållsarbeten på kranar, kajer och lagerbyggnader.

En välkommen "bieffekt" av stoppet är en ökad fokusering på Vänerns sjöfarten från omvärlden. Många har uttalat sig positivt och vi känner genomgående en politisk vilja att satsa på sjöfarten. Det ger råg i ryggen och en bra känsla inför framtiden.

Göran Lidström / VD



Mellanlagring av Mesa

En ny bulkterminal växer under hösten fram på den gamla Wermlandskajen i Karlstad hamn. Redan nu fylls delar av den nya ytan med mesa – en återvinningsprodukt från cellulosaindustrin.

Mesan tas emot och mellanlagras i hamnen, lastas på båt och förs via Vänern och Göta älv runt den svenska sydkusten. Mesan landar så småningom i Sandarne utanför Söderhamn där återvinningsprocessen slutförs.

Nytt lager i Otterbäcken

Sedan några veckor tillbaks reser sig ett nytt lager på kajen i Otterbäcken. Den nya lagerhallen mäter närmare 1500 m².

De nya utrymmena kommer i första hand att användas för mellanlagring av storsäckar med kaolinlera på uppdrag av Stockholmsföretaget Terra Kemi.



OM VÄNERHAMN

VÄNERHAMN erbjuder helhetslösningar för transporter och logistik. Vi är en av Sveriges största hamnaktörer och hanterar årligen godsvolymer på mer än 3 miljoner ton.

Våra anläggningar finns i Karlstad, Kristinehamn, Otterbäcken, Lidköping och Vänersborg.

Vi är dessutom verksamma vid Gruvön samt i Hällekis och Trollhättan.

