

iVÄNERHAMN

2/2016

PERSONALTIDNINGEN

Wermlandskajen

i Karlstad går mot en ny framtid

Sebastian...

...Vänerhamns starkaste man

AHAB STEEL

valde Kristinehamns Hamn





”

Det känns bra att kunna konstatera att vi, trots semestertider, haft ett bra "tryck" i våra hamnar. De goda landgodsvolymer i Karlstad och Kristinehamn är ett tecken på att stålindustrin kommit igång igen. Det visar också att vår satsning på multimodalitet är rätt. Vårt samarbete med AHAB Steel, som ni kan läsa om i detta nummer, är ett bra exempel på hur multimodaliteten resulterat i nya affärer.

Vi fortsätter samtidigt utvecklingen även i våra andra hamnar. Läs om utbyggnaden av sliglagret i Otterbäcken och byggnationen av den nya containerterminalen i Karlstad.

Den 12 augusti undertecknades avtalet som gör Vänersborgs kommun till ägare av det område vid Wargöns bruk där Holmen Paper tidigare haft sin verksamhet. Vid en presskonferens i samband med undertecknandet informerade kommunstyrelsens ordförande Lars-Göran Ljunggren om den strategiska vikten av att kommunen går in som ägare av området (inklusive hamnen). Hamnläget i Vargön har många fördelar. Det förkortar transporttiden mellan Göteborg och hamnen och minskar behovet av tunga transporter genom Vänersborg. Närheten till fler industrier är likaså en stor fördel. Nu kommer arbetet att gå vidare för att se hur området på bästa sätt kan nyttjas. I det arbetet kommer Vänerhamn aktivt att delta.

Som alla vet verkar vi inom ett område med stor konkurrens och det är viktigt att vi hela tiden arbetar för att vara konkurrenskraftiga. De investeringar vi gör ska alltid syfta till att stödja vår affärsidé, "att erbjuda kunderna det bästa alternativet för tjänster rörande hantering och lagring av gods inom hamnarna samt transport av gods till och från hamnarna".

Trevlig läsning.

Göran Lidström, VD

iVÄNERHAMN

Stuvargatan 1, 652 21 Karlstad

Telefon 054-14 48 60

Mail vanerhamn@vanerhamn.se

www.vanerhamn.se

Ansvarig utgivare Göran Lidström

Redaktör Mikael Hallgren

Form Preferens AB

Text Preferens AB

Bilder Preferens AB,

Hans-Elof Bryntesson

Tryck Tryckeri AB Knappen



Möte kring Vänern som maritimt område

Ett stormöte kring Vänersamarbetet i Kristinehamn på försommaren samlade över 70 deltagare. Nästan samtliga kommuner med kust mot Vänern deltog liksom representanter från Länsstyrelserna, Region Värmland och Västra Götalandsregionen.

Livliga diskussioner fördes kring Väners maritima möjligheter och utmaningar. Viktiga frågor som diskuterades var t.ex. investeringar i nya slussar i Göta Älv, översvämningsproblematiken och turismens förutsättningar kring Vänern. Samtalen och samarbetet kommer att fördjupas och följas upp i ett nytt möte den 24 september.

Parallellt pågår även rekryteringen av en processledare som fortsättningsvis ska leda och samordna arbetet kring Väners framtid.

Dekorativa fliscontainers som väntar på last

Som en vacker gårdsprydnad tornar 75 stycken spriller nya, men tomma, containers upp sig utanför kontorsfönstren på hamnplanen i Kristinehamn. Uppställningsytan hyrs av TÅGAB i väntan på kommande flisleveranser. Containerarna utgör en färgrik dekoration som lyser upp kajen under regnmörka sensommardagar.



Storforsföretaget AHAB Steel valde hamnen i Kristinehamn

Näringslivet i Storfors har på allvar fått upp ögonen för det som erbjuds vid hamnen i Kristinehamn. Godstrafiken orterna emellan är redan tät och samtal pågår med nya tänkbara kunder som vill utveckla samarbetet med Vänerhamn. Stålproducenten AHAB Steel är ett av de företag som numera drar nytta av den förbättrade multimodalitet som hamnen erbjuder.

AHAB STEEL är ingalunda någon nykomling inom stålbranschen. Bolaget startades redan 1990 av nuvarande ägaren Anders Högberg, då som ett rent tradingbolag. Verksamheten har därefter utvecklats och AHAB Steel är idag ett komplett stålservicecenter inom tunn- och bandplåt med goda resurser för produktion av formatplåt, slitade band och omhasplade rullar. Företagets kunder återfinns inom bygg, fordons- och vitvaruindustrin,

- Att börja bearbeta stålet blev så småningom ett naturligt steg, berättar Stefan Larsson, Platschef. Med egna resurser inom klippning, slittning och haspling kunde vi påverka kvaliteten och förbättra vår kontroll över leveranserna.

Höga leveranskrav är också ett av skälen till att man valt den lösning Vänerhamn erbjudit i Kristinehamn. Flexibel logistik i båda riktningarna är en absolut nödvändighet.

UTGÅNGSPUNKTEN för Ahab Steels produktion är coils – "stål på rulle" – som på plats i Storfors slittas, hasplas och klipps till format lämpade för kundernas produktion.

Coils från världens alla hörn kommer idag på båt, tåg eller bil till Kristinehamns hamn där de lossas och magasineras. I takt med produktionsbehovet lastas stålet därefter i Vänerhamns regi på bil inför sluttransporten till anläggningen i Storfors. Totalt hanteras i dagsläget ca 30.000 ton/år.

- Multimodaliteten i hamnen och möjligheterna att skifta mellan olika transportsätt ger oss förutsättningar att vid varje tillfälle optimera transportkostnaden, säger Stefan Larsson. Samarbetet med Vänerhamn och lagringsmöjligheterna i hamnen innebär dessutom en smidig hantering och logistiska utvecklingsmöjligheter som AHAB på egen hand skulle få svårt att åstadkomma.

FRÅN AHABS SIDA ser man överlag positivt på framtiden, även om man väljer att vara försiktiga i sina prognoser.

- Vi vet av erfarenhet att det är svårt att sia om kundernas behov, säger Stefan Larsson. Men just nu verkar det mesta peka åt rätt håll.



Positiv utveckling för AHAB Steel innebär också ökade volymer för Vänerhamn. Stefan och Calle Holmlin, Vänerhamns Driftchef i Kristinehamn, är eniga om att samarbetet fått en mycket bra start. Framåt ligger att fintrimma detaljerna samt att se över möjligheterna till att lägga över den avslutande transporten mellan Kristinehamn och Storfors till tåg. Det senare förutsätter förbindelser med hjälp av tredje part.

- Bra tågtrafik till Storfors skulle ge en ännu bättre utväxling på hamnens investeringar i multimodalitet, säger Vänerhamns Försäljningschef Tobias Uhn. Vi skulle på så sätt bli ännu attraktivare för de kunder som redan nu upptäckt fördelarna med de kombinationer vi kan erbjuda.



Platschefen Stefan Larsson övervakar klippinjen

»» Wermlandskajen ...går mot en ny framtid.

Det är mycket som är på gång i Karlstads Hamn. Kommunens planer kring nya bostadsområden med sjönära läge har satt igång en process inom Vänerhamn som under kommande år kommer att mynna ut i omdisponeringar av hamnytor och nya logistikflöden. Containerhanteringen och Vänerexpressen kommer att flyttas från sitt nuvarande läge till en placering i anslutning till Vänerterminalen. Frigjorda ytor på Wermlandskajen kommer att förvandlas till en ny bulkhamn.



För den oinvigde är det kanske inte helt självklart att se slutresultatet av det markarbete som nu påbörjats i Karlstads hamn. Förändringarna är omfattande och berör stora delar av hamnens verksamhet.

Närmast väntar en total utrymning av *Wermlandskajen*, dvs hamnens sydvästra del. Byggnader ska rivras eller flyttas och ytorna närmast inloppet till Inre hamn ska rensas och göras till en "frizon" gentemot *Kanikenäsholmen*, det nya bostadsområdet.

Inom en tvåårsperiod ska stor del av bostadsområdets mer än 200 nya lägenheter stå inflyttningsklara och ett antal flervåningshus – det högsta 12 etage högt – kommer att resa sig mot himlen utefter strandkanten.

De ytor som frigörs vid utrymningen ska inom något år färdigställas till en asfalterad och inhägnad hamnplan med frikostiga utrymme för bulkprodukter av olika slag. Hela ytan kommer att disponeras av Vänerhamn och befintliga externa hyresgäster sägs upp.



Inom två år kommer ytorna sydväst om Wermlandskajen att rymma det nya bostadsområdet Kanikenäsholmen. Containerhanteringen och Vänerexpressen flyttas från sitt nuvarande läge till en placering i anslutning till Vänerterminalen. Frigjorda ytor på Wermlandskajen kommer att förvandlas till en ny bulkhamn.

Hamnen i Karlstad...



FLYTTE AV CONTAINERHANTERINGEN förutsätter en ny terminalplats som parallellt anläggs på den yta som finns tillgänglig i direkt anslutning till Vänerterminalen.

Schaktningen har nyligen påbörjats och under hösten ska terminalen – med plats för nära 600 containrar – stå färdig. Schaktningen är viktig då belastningen – genom att containrarna staplas på varandra i flera lag – ofta blir extremt hög.

MED FÖRFLYTTNINGEN av containerterminalen följer även en ny lokalisering för Vänerexpressens verksamhet. Trafiken styrs om till sträckningen längs Hamnpirsgatan där nya spår anläggs. Vänerexpressens kontor flyttas till den nya terminalen.

Omlastningen av containers kommer i fortsättningen närmare Vänerterminalen vilket innebär ett bättre internflöde med smartare logistik. Hela hamnverksamheten samlas nu inom ett och samma staket.

Arbetet är redan i full gång och följer en välavvägd men förhållandevis tigt tidsplan. Innan jul ska containerterminalen vara helt klar och containrarna flyttade.

Mark- och anläggningsarbeten för att iordningsställa Wermlandskajens östra del för Vänerhamns bulkverksamhet beräknas påbörjas våren 2011 och den ”nya bulkhamnen” kan tas i bruk i december samma år.



Containerhanteringen kommer under hösten att flyttas...



...till den nyschaktade ytan norr om Vänerterminalen

Stuveriets Sebastian går på ren styrka

Sebastian Lindberg är utan tvekan en av Vänerhamns starkaste män. Kanske rent av den allra starkaste. Skiftet från kroppsbyggande till styrkelyft har gått på rekordtid och på mindre än ett år har Sebastian avancerat till den yppersta Sverigeeeliten med medaljchans på stundande SM.

BLAND JOBBARKOMPISARNA på Stuveriet i Karlstad är Sebastian Lindberg ett välbekant ansikte. Den breda ryggtavlan ses sedan tre år tillbaks nästan dagligen i förarhytten på någon av hamnens lastfordon.

Senaste veckorna har dock truckarna, hjullastarna och kranarna fått vänja sig vid någon annan bakom ratten. Sebastian har varit pappaledig i samband med födseln av nyfödde sonen Izidor.

FÖRSTA ÅSYNEN ger annars tydliga signaler om att Sebastian på fritiden lyfter betydligt tyngre saker än Izidor. Arbetsjackan går i storleken XL för att rymma det grova axelpartiet och de svällande överarmarna.

Sebastian är styrkelyftare. En av de bästa i sin viktklass. En "dag på jobbet" under en normal tävlingshelg maxar han runt 675-680 kg fördelat på de tre disciplinerna *marklyft*, *knäböj* och *bänkpress*. En totalvikt som står sig bra i konkurrensen, även på svensk elitnivå.

De goda resultaten till trots är karriären som styrkelyftare, överraskande nog, inte så lång. Inte mer än ett år har gått sedan de första maxpassen genomfördes på gymmet i Säffle. Träningsmiljön är däremot inte ny. Under många år har Sebastian tränat som kroppsbyggare.



- Jag har alltid gillat att träna och bodybuildingen har funnits med under många år, berättar Sebastian. Trots vanan vid hård träning var jag ändå ganska tveksam till att som trettioåring ge mig in på en helt ny gren.

Tveksamheten avtog dock ganska snart då resultaten snabbt visade sig, såväl på träning som på tävling.

- Som tur var gick det bra redan i början, säger Sebastian. Krafterna kom ganska fort. Jag stimulerades också av den nya tävlingsformen och den sköna stämningen bland andra styrkelyftare.

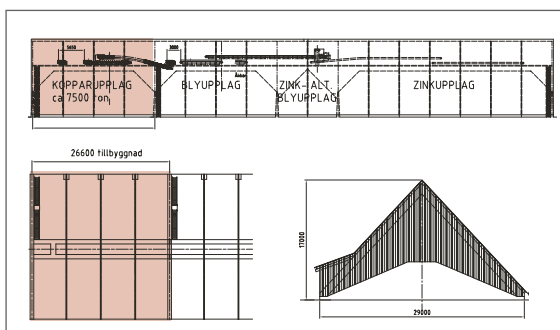
VÅRENS HÅRDA TRÄNING – oftast fyra pass i veckan, 2-3 timmar varje pass – har gett resultat på skivstången och kvalificerat Sebastian för en plats på SM senare under säsongen. Han är själv försiktigt optimistisk.

- Visst finns där förhoppningar om en pallplats, men konkurrensen är stentuff, berättar Sebastian. Ett bra resultat på SM skulle öka mina möjligheter att ta mig vidare, kanske mot en plats på NM.



Byggstart för nya kopparmagasinet i Otterbäcken

De ökade volymerna från Zinkgruvan Mining har gjort det nödvändigt att öka magasinsytorna i hamnen i Otterbäcken. Den tidigare hanteringen av zink och bly kommer under hösten att plussas på med volymer av det för hamnen nya godsslaget koppar. Prognoserna är goda. Redan i uppstarten räknar man med årsvolymerna på ca 5.000 ton som bara inom ett par år kan komma att öka till 30.000 ton.



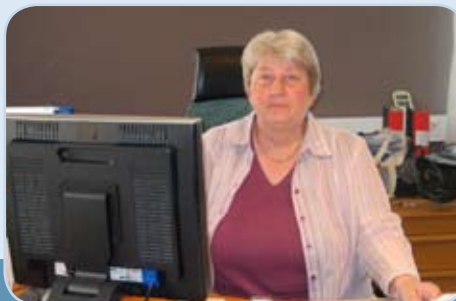
FÖR ATT KLARA HANTERINGEN av kopparsligen togs tidigare i år ett beslut om att utvidga lagringsytorna genom en förlängning av det befintliga bulkmagasinet. Lagret förlängs med 4 sektioner, ca 27 m, vilket innebär nya ytor motsvarande 770 m².

Samtidigt förlängs den befintliga åkbara transportören för att kunna nå fram till koppardelen.

Schaktningen av nybygget har redan påbörjats och byggnationen kommer att slutföras under hösten. Innan årsskiftet ska de nya magasinsytorna vara i drift.



HALLÅ DÄR!



>> Gunnel Gustavsson

Ålder: 60+

Arbetsuppgifter: Administrerar lönerna för samtliga anläggningar inom Vänerhamn. Vissa speditorsarbetsuppgifter.

Familj: Man och två utflugna barn.

Född: Kristinehamnsbo från födseln. Flyttade till Otterbäcken 1971 då maken fick jobb på Plywoodfabriken. Började själv på Vänerhamn 2007.

Intressen: Gillar att pyssla med hem och trädgård. Letar gärna bär och svamp under frekventa skogspromenader. Om tillfälle ges blir det gärna också lite fiske.

Trots många år i Otterbäcken är du förhållandevis ny inom Vänerhamn, hur trivs du?

Bra, tack. Mina tre år här i hamnen har varit både spännande och omväxlande.

En av dina huvuduppgifter har varit lönerna. Hur kom det sig att du fick ansvaret för hela lönehanteringen?

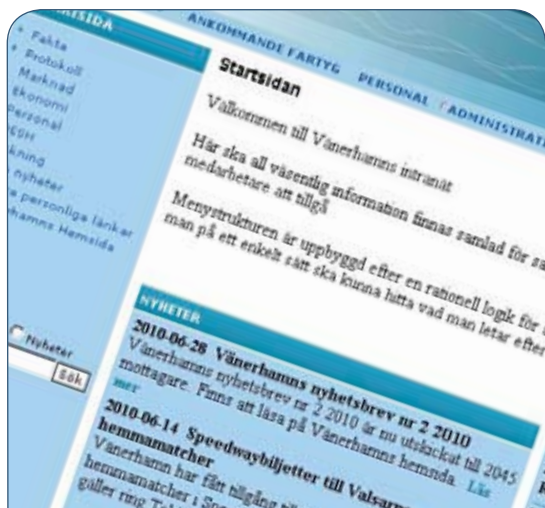
Innan jag började här i hamnen hade Maria Gustafsson, vår nuvarande Driftchef, löneansvaret. När jag anställdes fick jag frågan om jag var beredd att ta över. Jag hade jobbat med löner på min tidigare arbetsplats och tyckte därför det verkade som en arbetsuppgift som jag kunde och ville ta mig an.

Stressigt?

Av och till är det självklart mycket att stå i. Rutinerna håller dock på att göras om och mycket blir allt bättre. Den tidigare helt manuella hanteringen blir steg för steg mer automatiserad. De olika driftsenheterna ansvarar för att löneuppgifterna kommer in i vårt administrativa system och jag hämtar upp de uppgifter som behövs för beräkningar och utbetalning.

Utan att precisera tidpunkten, kan vi konstatera att du snart blir pensionär, hur känns det?

Lite ovant kanske, men samtidigt skönt. Min man är pensionär sedan tidigare och vi får nu chansen att tillsammans hinna med det vi båda tycker är roligt. Inte minst hoppas vi få gott om tid med våra barnbarn.



Vänerhamns intranät uppdateras

En uppdatering av Vänerhamns intranät pågår under ledning av Daniel Viberg. Strukturen justeras för att ge ett tydligare och mer lättorienterat menysystem.

Den nya huvudmenyn byggs enligt följande:

- Fakta** Presentation av Vänerhamn samt vissa policydokument.
- Protokoll** Från Ledningsgrupp, Driftutskott och Miljökommitté.
- Marknad** Kortare presentation av Vänerhamns marknadsplan.
- Ekonomi** Fakta kring resultat, godsvolymer, ekonomisk tidsplan.
- Personal** Interna telefonnummer samt kontaktuppgifter till de olika företagshälsö-vårdsmottagningarna.
- QESH** Kvalitet, miljö, säkerhet, arbetsmiljö-information.
- Bokning** Bokning av bilar och lokaler.
- Nyheter** Nyhetsbibliotek
- Personligt** Möjligheter att länka till de menyer på intranätet man använder mest.

En trotjänare har stämplat ut...

Majken Köhler, en av Vänerhamns verkliga trotjänare, har gått i pension. Majken, som varit med i Karlstads hamn sedan 1969, har hunnit se och varit med om det mesta.

Som VD-sekreterare har Majken på nära håll kunnit följa de stora besluten under mer än 40 år. Många chefer har passerat revy, men Majken har alltid funnits kvar. Som telefonist och röst mot omvärlden har Majken samtidigt hunnit tala med de flesta. Kunder och andra som sökt kontakt med Vänerhamn har av Majken alltid fått ett vänligt ord på vägen.

Vi tackar Majken för åren på Vänerhamn och önskar lycka till i fortsättningen.

SKEPP & SKOJ

BRA SJÖFARTSVITSAR välkomnas. Maila din bästa historia på vitsar@preferens.se. Bästa förslagen publiceras och belönas med en trisslott. Ange namn, adress samt om du vill ha ditt namn infört tillsammans med bidraget.

Sjömannen kom in på en bar och beställde en whisky. Efter en stund fick han sällskap av en man med en märklig liten låda under armen.

- Vad har du i lådan, undrade sjömannen?
- Vänta ska du se, sa mannen och öppnade lådan. Ut steg en 30 cm lång pianist som ivrigt började spela.
- Häftigt, utbröt sjömannen. Hur har du fått tag honom?
- Jag träffade en ande som gav mig tre önskningar. Jag har två kvar och du kan få den ena. Men tala tydligt för anden hör förbaskat dåligt.
- Schyst, tyckte sjömannen. Jag önskar mig hundra miljoner kronor! Plötsligt hoppade hundra miljoner grodor omkring på disken.
- Vad är det här, skrek sjömannen förfärad, jag hade ju önskat mig hundra miljoner kronor!
- Jag sa ju att han hör dåligt! Tror du jag önskade mig en 30 cm lång pianist?