

iVÄNERHAMN

2/2011

PERSONALTIDNINGEN



Tyska stålämnen hanteras i Kristinehamn

FRAMTIDEN

under luppen vid stormöte





”

Julen står för dörren, liksom klivet in i ett helt nytt år. Årsskiftet är som regel ett bra tillfälle för en titt i backspegeln och för reflektioner över det som hänt. Som så ofta blandas goda nyheter med sådant vi kanske helst velat slippa.

Till det negativa under året hör givetvis beskedet att vi mister en viktig del av vårt gods på Vänerterminalen under 2012.

Till de goda nyheterna hör, bland annat, flera nya godsslag i våra hamnar, som exempelvis stålhanteringen i Kristinehamn och mesan i Karlstad hamn.

Den sammanfattande bedömningen är dock att 2011 blir ett bra år för Vänerhamn. Orsakerna är flera.

Med *hårt försäljningsarbete, många idéer* och – inte minst – en hel del *tålmod* har vi över tiden hittat nya, lönsamma affärer. Det sistnämnda ska inte underskattas. Många av de kunddiskussioner som förs kräver stor uthållighet i väntan på besked.

Modet och viljan att investera är en annan viktig faktor för långsiktig framgång. Vi har under senare tid lagt stor kraft bakom investeringar i ytor, lager och hanteringsutrustning i alla våra hamnar, för att på ett effektivt sätt klara av tjänsterna för våra kunder. Nya ytor för skrothantering i Otterbäcken, ny bulkhamn i Karlstad, nytt magasin, ny mobilkran och lastmaskin i Lidköping är några av årets exempel.

Det avgörande för vår gemensamma framtid är dock *hur* vi utför våra arbeten. Här är vi lyckligt lottade. *I personalens kunskap och attityd* har vi vår starkaste resurs. Vi har idag en mycket hög kvalitet på det vi utför i våra hamnar. Reklamationerna är sällsynta, de positiva kundomdömena desto fler.

Tack alla för en utomordentlig arbetsinsats under 2011.

God Jul och Gott nytt år!

Göran Lidström, VD

i VÄNERHAMN

Stuvargatan 1, 652 21 Karlstad

Telefon 054 - 14 48 60

www.vanerhamn.se

Ansvarig utgivare: Göran Lidström

Redaktör: Mikael Hallgren

Form och text: Preferens AB

Bilder: Preferens AB,

Kristian Pohl, Sandra

Baqirjazid, Sjöfartsverket

Tryck: City Tryck AB



Sjöfartsdag i Otterbäcken...

Söndagen den 11 september var trafiken livlig runt hamnen i Otterbäcken. Vänerhamn, i samarbete med ett antal lokala föreningar, hälsade allmänheten välkommen till en alldeles egen *Sjöfartsdag*.

Programmet var välfyllt. Besökarna bjöds möjligheter att varva musik, dans och föredrag med ett besök på Sjöfarts- och Järnvägsmuseet.

I hamnen mötte Vänerhamns personal upp med Maria Gustafsson och Göran Lidström i spetsen. Intresserade besökare visades runt och gavs en beskrivning av hamnens positiva utveckling.

Sjöfartsdagen avslutades med en gemytlig båttur med *M/S Marianne* i Otterbäcksviken där passagerarna gavs möjlighet att se hamnen från sjösidan.

...med mycket nytt att visa

Det har hänt en del i Otterbäcken sedan sommaren.

Till nyinvesteringarna hör bland annat ett nytt lager för mellanlagring av kaolinlera som invigdes i september. Den nya lagerhallen mäter närmare 1 500 m².

Under hösten har även hamnområdet utvidgats och omgärdats med nytt staket. En yta på över 3 000 m² har dessutom hårdgjorts och ytbelagts med en armerad betongplatta. Ytan skall användas för mellanlagring och bearbetning av skrot.



Nya ytor hårdgjorda med armerad betong

Sjöfartens framtid

under luppen vid Sjöfartsdagen

Det är ingen tvekan om att Vänersjöfarten engagerar. Årets upplaga av Vänersjöfartsdagen gästades av över hundra deltagare. Åsikterna pekar också unisont i samma riktning. Sjöfarten behövs och reducerade båtvolymmer skulle få svåra konsekvenser inom flera områden.

DET FANNS NATURLIGA ORSAKER till att årets upplaga av *Vänersjöfartsdagen*, den 9 september, hölls i Trollhättan. Sensommarens omfattande reparationer av slussarna i Göta älv gav en naturlig inramning till diskussionerna runt Vänersjöfartens framtid.

Mötet var synnerligen välbesökt. Bland de drygt hundra deltagarna fanns representanter från sjöfarten, hamnarna och näringslivet men också offentliga befattningshavare som Infrastrukturminister Catharina Elmsäter-Svärd och Sjöfartsverkets Generaldirektör Ann-Catrine Zetterdahl. Samtliga parter var rörande överens om Vänersjöfartens betydelse för näringslivet. Den sjöburna trafiken svarar idag för en tredjedel av transporter till och från Vänerregionen. Försämrade förutsättningar och eventuella reduceringar av båtgodsvolymer skulle få allvarliga konsekvenser för näringslivets transportekonomi, men också för miljön.

- Att sjötransporterna överträffar alternativen i miljöhänseende bekräftas i alla sammanhang, konstaterar Göran Lidström, Vänerhamns VD, som fanns på plats i Trollhättan.

I EN TIDIGARE STUDIE har Sjöfartsverket slagit fast att nuvarande slussar, efter de nu avslutade reparationerna, kommer att klara ytterligare ett tjugotal år. Därefter kommer mer omfattande åtgärder att krävas.



Foto: Sjöfartsverket

Arrangemanget var mycket välbesökt



Foto: Sjöfartsverket

Ann-Catrine Zetterdahl och Catharina Elmsäter-Svärd

En ny utredning inom Trafikverket, *Stråkstudie Göta älv-Vänern*, ska fördjupa underlaget för kommande beslut. Det är också denna studie Catharina Elmsäter-Svärd hänvisar till.

- Först då Trafikverket är klara med sin utredning har vi ett underlag att jobba efter, säger Infrastrukturministern. Det är också viktigt att se till helheten och skapa fraktlösningar där de olika transportsätten samspelar med varandra.

Näringslivets starka intresse av en fungerande båttrafik uttrycktes bland annat av Metso Papers Malin Kilian som var en av huvudtalarna. Malin pekade på vikten av att inte låta tiden gå, utan att i tid påbörja planeringen inför framtiden.

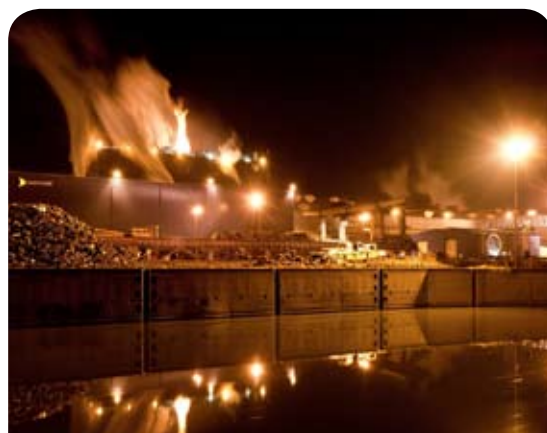


>> Tyska stålän ...fyller kajen i Kristinehamn

Första snön har packats till såphal is och vi får vara på vår vakt då vi kryssar mellan stålstaplarna på kajen i Kristinehamn. Kajen är välfylld. Likt jättelika vedtravar ligger stålämnen från tyska Saerstahl sorterade och staplade i väntan på den sista biltransporten till regionens verkstadsindustri.

UPPGÖRELSEN kring Saerstahls stålhantering är inget som kommit till över natt. I flera år har Vänerhamn och Saerstahl arbetat tillsammans för att nå ett bra logistikupplägg med effektiva transportflöden. Olika hamnar har utvärderats och delegationer från Tyskland har vid flera tillfällen besökt Vänerhamns anläggningar. - Dialogen har varit bra, säger Tobias Uhn, Vänerhamns försäljningschef när vi halkar fram mellan stålstaplarna längs kajen. Det som varit tungan på vågen har varit våra möjligheter att erbjuda hela kakan. Hanteringen är utrymneskrävande och kräver bra ordning på olika smältor, dimensioner och mottagare.

SLUTRESULTATET AV ÖVERLÄGGNINGARNA är en transportkedja som inleds med tåg från Saerstahls stålverk i sydtyskland till nordtyska Brake. Här lastas stålämnen på båt. Båten för lasten via Göteborg och vidare genom Göta Älv och Väner till hamnen i Kristinehamn. I Kristinehamn lossas båten av Vänerhamns personal och stålämnen av olika kvaliteter - *charges* - sorteras och läggs på upp längs kajen. Även om det mesta - för ett



En av Saerstahls gigantiska anläggningar i Sydtyskland

ovant öga - ser likadant ut, är variationen stor sett till smältor och dimensioner. Ämnens specifikationer finns etiketterade i varje ämnes kortända.

I hamnen "vilar" stålet i väntan på avrop från verkstadsindustrier inom regionen. Vänerhamn ombesörjer den avslutande biltransporten. Slutkunderna är än så länge begränsade sett till antalet men Saerstahl har goda förhoppningar om att fler ska tilltalas av upplägget.



Bo Olsson, Anders Palmqvist och Håkan Pantzare på MIS Syam



Christian Adamsson övervakar lossningen på kajen

nnen nehamn.



- Det här är en flexibel och ekonomiskt gångbar lösning för alla parter säger Carl-Erik Holmlin, Driftchef i Kristinehamn. Alternativet är öronmärkta, tidsbestämda transporter per järnväg eller bil ända från Tyskland.

STÅLHANTERINGEN HAR PÅGÅTT under hösten och fyra båtar har så här långt lossats. Målsättning är att nå en nivå motsvarande en båt var femte eller sjätte vecka.

En lastkapacitet per båt på ca 2 000 ton innebär en årsvolym på ca 20.000 ton.

- Sett till de första månaderna är både Saarstahl och slutmottagarna nöjda, intygar Klas Höggren som ansvarar på på kajen. Själva tycker vi också det fungerar bra. Vi får mer och mer rutin på jobbet ju fler båtar som kommer och flytet kring hanteringen blir allt bättre.



Ämnena sorteras i olika charger



Carl-Erik Holmlin, Klas Höggren och Tobias Uhn

Ministerbesök på kajen i Karlstads hamn

Måndagen den 26 september bjöds fint besök på kajen i Karlstads hamn. Under några hektiska eftermiddagstimmar gästades Vänerhamn av Infrastruktruminister Catharina Elmsäter-Svärd. Ministern imponerades såväl av hamnanläggningen som sjöfartens betydelse för Vänerregionen.



Foto: Sandra Baqirjazid

Infrastruktruminister Catharina Elmsäter-Svärd

HAMNBESÖKET var en del av en värmländsk heldag genomförd i syfte att informera och informeras kring kärnfrågorna i länets infrastruktur.

Efter en förmiddag på Region Värmland transporterades ministerdelagationen, med hjälp av Karlstadbus, under eftermiddagen till hamnen, där man togs emot av VD Göran Lidström och styrelsens ordförande Greg Campbell.

Göran och Greg gav tillsammans en beskrivning av Vänerhamns verksamhet, betydelsen för regionen och, inte minst, kring de frågor som kräver behandling och svar för en fortsatt positiv framtid.

· Ombyggnaden av Göta Älvbron

Fartyg som trafikerar Väneren förutsätter fri lejd upp till en höjd av 19,5 m. I Göteborg diskuteras en ny bro över hamninloppet med betydligt lägre höjd. Beslut i den riktningen skulle innebära svåra konsekvenser för Vänersjöfarten.

· Svenskt regelsystem anpassat till EU:s regler

Sverige har, jämfört med övriga EU, hårdare regler på inlandsfartyg. Nuvarande lagstiftning innebär begränsningar för trafik med dessa båtar. En anpassning till EU:s spelregler skulle förbättra förutsättningarna för vänersjöfarten.

· Slussarna i Göta Älv

I en rapport från Sjöfartsverket dras slutsatsen att slussarna i Göta älv behöver bytas ut år 2030. Utredningen ifrågasätter om investeringskostnaden svarar upp mot de samhällsekonomiska vinster sjöfarten ger. Vänerhamn ställer sig frågande till utredarnas slutsatser. En ny utredning av Trafikverket pågår för att genomlysna frågorna på nytt.

· Konkurrensneutralitet mellan transportslagen

Från sjöfartens sida upplevs ibland att järnvägen prioriteras i beslut kring samhällsekonomiska insatser. Transportslagen bör behandlas lika utan att någon part subventioneras på den andres bekostnad.

Från Vänerhamns sida upplevdes mötet som lyckat. Infrastruktruministern tackades för visat intresse och förhoppningar framfördes om fortsatta kontakter.



Foto: Kristian Pohl



Den nya bulkhamnen är stor, totalt mer än 50 000 m²



Mesan mellanlagras utomhus

Karlstads nya bulkhamn fylls på med...

Den gamla Wermlandskajen i Karlstads hamn har under sommaren och hösten genomgått en förvandling. Containerhanteringen har flyttats och istället reser sig nu små berg av flis, glas och mesa i en helt ny bulkhamn.

- Allt är klart och driften är i full gång, säger Hans-Elof Bryntesson, teknisk chef. Arbetet har flutit på helt enligt planerna, till och med något snabbare än förväntat.

Alla äldre byggnader, f.d. oljedepåer, har rivits och hela området har hårdgjorts och asfalterats. Hela området har inhägnats för att motsvara ISPS-kodens krav på ett säkert Hamn- och Sjöfartsskydd. Nära två kilometer järnvägsräls har dessutom anlagts på det nya hamnområdet.

- Efter alla år av, bland annat, oljehamnverksamhet var marken förorenad, men saneringen av området genomfördes på ett bra sätt och befarade negativa, kostsamma överraskningar beträffande saneringsåtgärder uteblev, avslutar Hans-Elof Bryntesson.

Nya bulkhamnen fullbordar omstruktureringen av Karlstads hamn. Den "nya" hamnen får ett nytt och bättre transportflöde med förutsättningar att klara inte bara dagens, utan även framtidens logistikkrav.



Mer än 2 km järnvägsräls har anlagts på Wermlandskajen

... bland annat mesa från cellulosaindustrin

Södra delen av den nya bulkterminalen rymmer sedan i höstas ett upplag av mesa – en återvinningsprodukt från cellulosaindustrin.

Mesan tas emot och mellanlagras i hamnen, lastas på båt och förs via Vänern och Göta älv runt den svenska sydkusten. Mesan landar så småningom i Sandarne utanför Söderhamn där återvinningsprocessen slutförs.

Nytt bulkmagasin i Lidköping

Även i Lidköping förbättras förutsättningarna för bulkhantering. Ett helt nytt, över 2.000 m² stort, magasin har rests i anslutning till Lantmännens anläggning. Lagerhallen ersätter det magasin som rasade under snömassorna under fjolårets hårda vinter.

Den nya lagerbyggnaden är konstruerad med "stöttåliga" betong- och plankväggar och med en inre takhöjd på över 10m, vilket möjliggör tippning av lastbilar inomhus. Det nya bulkmagasinet, som är det mest ändamålsenliga av alla magasin i Vänerhamn, kommer att slutbesiktas före jul och tas i drift direkt därefter.



Lidköpings nya bulkmagasin

KAJKANTEN

PERSONALAKTUELLT

HALLÅ DÄR!

Klas Garp

Ålder: 24 år

Arbetsuppgifter: Lite av "allt i allo" på kontoret i Otterbäcken. Klarerar båtar, sköter bilvägen och har ett finger med i mycket kring administrationen.

Familj: Flickvän

Född: Bortsett från 3 års studier i Karlstad har jag varit Otterbäcken trogen ända sedan barnsben.

Intressen: Allt med bollar. Aktiv i Otterbäckens klassiska bandylag liksom i Gullspångs div 5-lag i fotboll. Är också läghandicapare i golf.



Du är förhållandevis ny på Vänerhamn, hur hamnade du egentligen här?

Som så ofta, genom tillfälligheter. När jag återvände från studierna i Karlstad registrerade jag mitt CV på Arbetsförmedlingen. En dag våren 2010 ringde Vänerhamns personalchef och frågade om jag var intresserad av en praktikplats. Jag tackade ja, och under sommaren ifjol erbjöds jag fast tjänst.

Vad fick dig att tacka ja?

Nyfikenhet. Som Otterbäckenbo har jag sett hamnen i stort sett varje dag i hela mitt liv utan att veta riktigt vad som försigår här nere. Nu vet jag bättre.

Dina intryck så här långt?

Jag trivs bra. I kontakterna med transportörer och kunder får jag ofta träffa nya människor, vilket är något jag gillar. Jobbet är också betydligt mera omväxlande än jag förväntade mig.

Är det här framtidsjobbet för dig?

Jag är ju egentligen utbildad kommunikatör, men tycker om hamnen, jobbet och arbetskompisarna. Att fortsätta arbeta inom hamnringen är definitivt ett alternativ. Med tiden kommer kanske suget att testa andra platser och hamnar, vem vet?

Lycka till i fortsättningen!

Tack för det.



Från vänster; Bengt Johansson, Gunnel Gustavsson, Berndt Kyrk Stående; Göran Lidström (VD)

240 000 timmars erfarenhet tackar för sig.

21 november var det dags att säga tack och farväl till några av våra trotjänare. Under en festlig kväll avtackades *Bengt Johansson*, *Gunnel Gustavsson* och *Berndt Kyrk* som nyligen gått i pension. Nyblivna pensionärer som inte kunde närvara var *Håkan Andersson*, *Raimond Andersson* och *Åke Sallnäs*. Vi uppväktar också *Per-Åke Andersson* för ett uppskattat jobb under 25 år.

Tillsammans har våra veteraner klarat av nära 130 år – 240 000 arbetstimmar – i våra hamnar. Stort tack till er alla!